
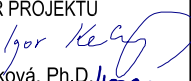








			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE 10/2020	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> <b>Heršpická 758/13</b> <b>619 00 Brno</b>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely  Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.  	VYPRACOVAL Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.  	KONTROLOVAL Ing. Igor Kekely 	
KRAJ: Zlínský		POVĚŘENÝ OÚ: Holešov/ k.ú. Holešov, Všetuly		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce žst. Holešov				ZAK. ČÍSLO 001-2019	
				MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 20 x A4
				DATUM: 10/2020	
Průvodní zpráva				ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA A

STAVBA: Rekonstrukce žst. Holešov

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

# Průvodní zpráva

## OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	5
A1.1 Údaje o stavbě .....	5
A1.2 Údaje o žadateli.....	6
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	6
A2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	7
A3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	13
A4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....	14
A5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	14
A6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLEHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE ....	14
A7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....	15
A8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	16
A9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVEB DRAH A STAVEB NA DRÁZE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ NEBO K OZNÁMENÍ VE ZKRÁCENÉM STAVEBNÍM ŘÍZENÍ .....	16
A10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....	19

## Seznam zkratek

a.s.	akciová společnost
ASHS	Automatický samozhášecí systém
Bc.	Bakalář
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	centrální dispečerské pracoviště
č.	číslo
č.j.	číslo jednací
ČD-T	ČD-Telematika, a.s.
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
DOK	diagnostický optický kabel
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
DSP	dokumentace pro stavební povolení
DÚ	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DÚR	dokumentace pro územní rozhodnutí
ED	elektrodispečink
EECONET	European Ecological Network (evropská ekologická síť)
EOV	elektrický ohřev výměn
ev.	evidenční
EVL	evropsky významná lokalita
EZS	elektronická zabezpečovací signalizace
GPK	geometrická poloha koleje
GŘ	generální ředitelství
HDPE	polyethylen s vysokou hustotou
HIP	hlavní inženýr projektu
Ing.	Inženýr
JOP	jednotné obslužné pracoviště
k. ú.	katastrální území
KJŘ	knižní jízdní řád
km	kilometr
km/h	kilometr za hodinu
ks	kus
LDP	lokální detekce požáru
LED	light-emitting diode (dioda emitující světlo)
m <sup>2</sup>	metr čtvereční
Mgr.	magistr
MPLS	multiprotocol label switching (multiprotokolové přepojování podle návěstí)
MRS	místní radiové síť
MÚ	Městský úřad
NAD	náhradní autobusová doprava
nást.	nástupištní
NN, nn	nízké napětí
obsl.	obslužná
odj.	odjezdový
OK	optický kabel

OLK	odlučovač lehkých kapalin
OV	osvětlovací věž
p.	pan
PBR	požárně bezpečnostní řešení
PD	projektová dokumentace
p. H.	pod Hostýnem
PO	ptačí oblast
POV	plán organizace výstavby
PS	provozní soubor
RDD	rozvaděč dálkové diagnostiky
resp.	respektive
RZS	rozvaděč zajištěné sítě
Sb.	sbírky
sděl.	sdělovací
SO	stavební objekt
s.o.	státní organizace
SoD	smlouva o dílo
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
ST	Správa tratí
SÚ	stavební úřad
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (s účinností od 1.1.2020 došlo ke změně názvu na Správa železnic, státní organizace, více viz „A.1.2 Údaje o žadateli“)
SŽE	Správa železniční energetiky
t.ú., TÚ	traťový úsek
tel.	telefon
tj.	to je
TK	temeno kolejnice
TK	traťový kabel
TKP	technické kvalitativní podmínky
trať.	traťový, trať
TRS	traťový radiový systém
TS	trafostanice
TTP	tabulky traťových poměrů
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
ÚTP ÚSES ČR	Územně technický podklad územního systému ekologické stability České republiky
VB	výpravní budova
vč.	včetně
VKP	významný krajinný prvek
vl.	vlákno
VN	vysoké napětí
vyhl.	vyhláška
VZPK	výstražné zařízení pro přechod kolejí
ZOV	zásady organizace výstavby
ZS	zkušební svorkovnice
žst.	železniční stanice

## A1. Identifikační údaje

### A1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

„Rekonstrukce žst. Holešov“

#### b) místo stavby

Město Holešov, k. ú. Holešov a Všetuly (kabelová trasa dále v k.ú. Dobrotice, Jankovice u Holešova, Hlinsko pod Hostýnem, Bílavsko, Bystřice pod Hostýnem), čísla dotčených pozemků viz odstavec A7, resp. v části „I Geodetická dokumentace“.

#### c) předmět dokumentace

Předmětem stavby je rekonstrukce železniční stanice Holešov s cílem zvýšení bezpečnosti cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zajištění spolehlivého železničního provozu a splnění požadavků platné legislativy.

V rámci stavby bude zrušena stávající kolej č. 2, v jejíž ose bude upraveno nástupiště č. 2 jako poloostrovní jednostranné. Nová dopravní kolej č. 2 povede zhruba v ose stávající manipulační koleje č. 4. U nové koleje č. 2 bude vnější nástupiště č. 1. Rekonstruovány budou (dle nového číslování) dopravní koleje č. 1, 2, 3 a manipulační koleje č. 2a, 4, 5. Koleje č. 2b, 7 a vlečka společnosti TON a.s. budou pouze napojeny na rekonstruovaný stav s úpravou GPK v nejnutnějším rozsahu. Nepotřebné manipulační koleje č. 4, 5a a účelové koleje č. 8, 8a (dle stávajícího číslování) budou zrušeny bez náhrady.

Jelikož se stavba nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Holešov, bylo požadováno jeho správcem (Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.) zajištění vodotěsnosti železničního spodku pomocí těsnících vrstev (vrstva zlepšené jílovité zeminy tl. 300 mm a na ní ležící vrstva cementové stabilizace tl. 250 mm) pro odvod veškeré vody z kolejíště na odlučovač lehkých kapalin, kde dojde k jejímu přečištění. Poté teprve lze takto přečištěnou vodu zasáknout.

Dále bude zřízeno vnější nástupiště u koleje č. 2 a poloostrovní jednostranné nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2.

Z důvodu umístění zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé technologie ve výpravní budově dojde ke stavebním úpravám. Dotčeny budou místnosti č. 127, 136, 134, 143 a 135.

V rámci stavby bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu Elektronické stavědlo s ovládáním pomocí JOP, umožňující následné připojení do DOZ (není součástí stavby). V oboru sdělovacího zařízení je do stavby zahrnuta výstavba nového traťového kabelu a optického kabelu, dále výstavba přenosového systému, výstavba místních kabelizací, vybudování rozhlasu pro cestující, informačního zařízení, kamerového systému a dalšího drobného sdělovacího zařízení, potřebného pro provoz dopravy. Pro napájení žst. Holešov bude zřízena nová trafostanice včetně jejího uzemnění. Dále bude vybudován elektrický ohřev výhybek na vybraných výhybkách ve stanici, osvětlení stanice pomocí pěti nových osvětlovacích věží opatřených celkem 11-ti světlomety s technologií LED (ze stávající příhradové osvětlovací věže, v minulosti označené OV1, budou demontována svítidla a rozváděče a nově bude sloužit pouze jako stožár pro antény cizích operátorů) a dvou osvětlovacích stožárků zajišťujících dostatečnou osvětlenost centrálního přechodu a přístupové cesty vedle VB. V neposlední řadě budou rekonstruovány stávající kabelové rozvody NN a bude řešeno jejich napojení z nové kioskové trafostanice.

Dále budou v rámci stavby provedeny stavební úpravy areálu ST Zlín spočívající v jeho zmenšení (posun oplocení), demolici stávající skladovací haly a vystavení nové větší haly na jiném místě v tomto areálu, zřízení nového veřejného chodníku vč. osvětlení a vybudování příjezdové neveřejné komunikace k nové hale.

V neposlední řadě dojde v rozsahu od ev. km 22,147 (železniční přejezd P 7256) po ev. km 23,340 (vjezdové návěstidlo) a od ev. km 24,660 (odjezdové návěstidlo) po ev. km 35,075 (výpravní budova Bystřice pod Hostýnem) k obnově stávající kabelizace.

Navržené kolejové řešení a umístění návěstidel respektuje dopis č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“.

Jedná se o železniční stanici Holešov s navazující jednokolejovou neelektrizovanou železniční tratí Kojetín – Valašské Meziříčí. Dle Prohlášení o dráze se jedná o regionální trať.

Drážní doprava v železniční stanici Holešov je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.

Realizace stavby je uvažována v období 04-12/2021 s tím, že nepřetržitá výluka koleje v úseku Hulín – Bystřice pod Hostýnem je navržena do období letních prázdnin (v délce 56 dnů). Zbytek stavebních prací bude probíhat bez nároku na výluku.

#### A1.2 Údaje o žadateli

Název subjektu: Správa železnic, státní organizace  
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze  
Identifikační číslo: 70994234  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Zákonem č. 367/2019 Sb. ze dne 17. 12. 2019, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, došlo mj. ke změně názvu Správy železniční dopravní cesty, státní organizace na nový název Správa železnic, státní organizace, a to s účinností od 1. 1. 2020.

Provedenou změnou názvu je právní kontinuita státní organizace nedotčena, změna nastala ze zákona a není vázána na zápis změny do obchodního rejstříku. Právní postavení státní organizace a veškerá její práva a povinnosti zůstávají zachována.

#### A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

##### a) zpracovatel dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.  
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně  
Identifikační číslo: 29285801  
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Vedoucí týmu: Ing. Igor Kekely, EXprojekt s.r.o.  
Garant kolejové objekty: Ing. Igor Kekely, EXprojekt s.r.o.  
Garant zabezpečovací zařízení: Ing. Petr Szabo, SB projekt s.r.o.  
Garant sdělovací zařízení: Ing. Vít Říhošek, IXPROJEKTA s.r.o.  
Garant trakční vedení: Ing. Pavel Odehnal, EXprojekt s.r.o.  
Garant silnoproudých objektů: Ing. Jan Slivka, SB projekt s.r.o.  
Specialista na životní prostředí: Mgr. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o.  
Specialista na požární bezpečnost: Ing. Olga Veselá  
Geotechnik: RNDr. Mgr. Ivan Poul, Ph.D., Projekce iGEO s.r.o.  
Úředně oprávn. zeměm. inženýr: Ing. Tomáš Bonacina, EXprojekt s.r.o.  
Koordinátor BOZP: Jiří Kaiserlich, EXprojekt s.r.o.

b) hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení:	Ing. Igor Kekely
Číslo ČKAIT:	1004879
Obor autorizace:	Dopravní stavby
Zástupce HIPa:	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o.

c) projektanti jednotlivých částí dokumentace

Kolejové objekty:	Ing. Jaroslav Šmíd, Ing. Kateřina Peřinová, EXprojekt s.r.o.
Zabezpečovací zařízení:	Ing. Petr Szabo, p. Stanislav Brhel, SB projekt s.r.o.
Sdělovací zařízení:	Ing. Jaroslav Přikryl a kolektiv, IXPROJEKTA s.r.o.
Silnoproudé objekty:	Ing. Jan Slivka, p. Tomáš Voldán, SB projekt s.r.o.
Objekt trafostanice:	p. Vladimír Kamarád
Dopravní technologie:	Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ZOV (POV):	Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Geodetická dokumentace:	Ing. Stanislav Sabo, EXprojekt s.r.o.
Životní prostředí:	Mgr. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o.
Odlučovač lehkých kapalin:	Ing. Jan Vrba, V.P.T. Group, s.r.o.
Retenční nádrž:	Ing. Lukáš Krška, Fplan projekty a stavby s.r.o.
Stavební úpravy ve VB:	Ing. Adéla Kramná, IXPROJEKTA s.r.o.
Skladovací hala a demolice	Ing. František Májek, Fplan projekty a stavby s.r.o.
Náklady stavby:	p. Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.
Požárně bezpečnostní řešení:	Ing. Olga Veselá
Požárně bezpečnostní řešení (hala):	Ing. Jan Vodehnal
Trakční vedení (ověření polohy TV stožárů):	p. Václav Obrtlík, EXprojekt s.r.o.

## A2. Základní údaje o stavbě

a) údaje o umístění stavby

Místo stavby:	trať č. 303 (dle KJŘ) Kojetín – Valašské Meziříčí; trať č. 304A (dle TTP) Kroměříž – Valašské Meziříčí; trať č. 821 00 (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“) regionální dráha Kojetín – Valašské Meziříčí; TÚ 2121 Kojetín (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo); DÚ D1 žst. Holešov; km: 23,430 000- 24,506 386; v úseku km 22,147 – žst. Bystřice pod Hostýnem proběhne obnova stávající kabelizace
Kraj:	Zlínský
Městský úřad:	Holešov
Stavební úřad:	MÚ Holešov
Drážní úřad:	DÚ Olomouc
Katastrální území:	Holešov a Všetuly (kabelová trasa dále v k.ú. Dobrotice, Jankovice u Holešova, Hlinsko pod Hostýnem, Bílavsko, Bystřice pod Hostýnem)
Katastrální úřad:	Holešov

Dne 28. 7. 2017 vydal MÚ Holešov, Oddělení stavebního řádu Sdělení č.j. HOL-20574/2017/SÚ/Sa, že záměr nevyžaduje územní rozhodnutí ani územní souhlas (mimo odlučovač ropných látek, resp. odlučovač lehkých kapalin, dále jen OLK).



Dne 13. 7. 2020 vydal MÚ Holešov, Odbor územního plánování a stavebního řádu Územní souhlas pro stavbu „Rekonstrukce žst. Holešov – odlučovač lehkých kapalin“ č.j. HOL-17570/2020/SÚ/HH. Jeho platnost je 2 roky.

V současné době je na SÚ Holešov řešeno Územní rozhodnutí pro stavbu „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín“. Dále je na vodoprávním úřadě MÚ Holešov řešeno stavební povolení OLK – stavba „Rekonstrukce žst. Holešov – odlučovač lehkých kapalin“. A na Drážním úřadě je řešen demoliční výměr stávajícího skladu – stavba „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín (demolice)“. Na úseku speciálního stavebního úřadu MÚ Holešov, Odbor investic je řešeno stavební povolení nového veřejného chodníku – stavba „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín – SO 01-17-05.1 Úprava zpevněných ploch – areál ST Zlín – část B – část veřejná“.

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zajištění spolehlivého železničního provozu a splnění požadavků platné legislativy.

c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Zabezpečovací zařízení – navrhované kapacitní údaje:

Elektronické staniční zabezpečovací zařízení.....	1 ks
Trafové zabezpečovací zařízení.....	1 ks
Výstražné zařízení pro přechod kolejí.....	1 ks
Elektromotorický přestavník.....	16 ks
Návěstidlo stožárové třísvětlové jednostranné.....	4 ks
Návěstidlo trpasličí čtyřsvětelné.....	1 ks
Návěstidlo stožárové dvousvětlové jednostranné.....	9 ks
Návěstidlo stožárové čtyřsvětlové jednostranné.....	3 ks
Návěstidlo stožárové pětisvětlové jednostranné.....	2 ks
Návěstidlo trpasličí dvousvětlové.....	3 ks
Ukazatel rychlosti (světelné pruhy) .....	2 ks
Výkolejka ústředně přestavovaná.....	6 ks
Skříně kabelové.....	3 ks
Výměnový zámek.....	4 ks
Elektromagnetický zámek.....	1 ks
Pomocné stavědlo.....	2 ks
Počítač náprav (bod).....	26 ks
Světelný výstražník bez závor (VZPK).....	3 ks
Přejezdník.....	0 ks
Reléový domek.....	2 ks
Kabelová trasa – výkop.....	12280 m
Pokládka kabelů.....	12790 m
Protlaký.....	41 ks
Kabelové zemní markery.....	65 ks
Kabelové plastové žlaby.....	510 m
Kabelové betonové žlaby.....	35 m
Samonosná chránička.....	11 m
Kabelové plechové žlaby.....	8 m
Klimatizace techn. místností.....	3 ks
Uzemnění elektronického stavědla.....	1 ks

Sdělovací zařízení – navrhované kapacitní údaje:

Místní metalická kabelizace.....	5,5 km/párů
HDPE trubka.....	1,2 km
Místní optická kabelizace.....	13,5 km/vláken
Rozhlasová ústředna v IP provedení, 300W.....	1 ks
Nový reproduktor venkovní (antivandal).....	14 ks
Stávající reproduktor venkovní.....	6 ks
Stávající reproduktor vnitřní.....	3 ks
Měření rozhlasového zařízení.....	1 ks
Kabelizace (rozhlasové zařízení).....	450 m
Řídící server.....	1 ks
Převodník IP/MB.....	1 ks
IP dotykový terminál zapojovače.....	1 ks
Náhradní zapojovač.....	1 ks
IP Záznamové zařízení.....	1 ks
Elektronická zabezpečovací signalizace (zabezpečena VB a TS).....	1 soubor
Traťový kabel.....	34,134 kmčtyřka
Vyvedení TK celým profilem.....	1 ks
Výpich z TK.....	2 ks
Trubky HDPE.....	28,094 km
Optický kabel DOK 72 vláken.....	1627,2 kmvlákno
Počet ukončení v ŽST.....	3 ks
Počet výpichů.....	0 ks
Staniční inf. systém (4x odj. monitor, 2x nást. tabule, 1x řídící a 1x obsl. jednotka).....	1 soubor
Barevná IP kamera.....	13 ks
Dohledová pracoviště.....	1 soubor
IP RDST MRS.....	1 ks
Radioserver.....	1 ks
Adaptér TRS/IP.....	1 ks
STOP TRS blok.....	1 ks
Uzel MPLS.....	1 ks
Doplnění stáv. uzlů MPLS.....	2 ks
L3 switch 48p+24p.....	1 ks
L3 switch 48p.....	1 ks
L2 switch průmyslový, 4p.....	7 ks
Datová dvojzásuvka komplet.....	40 ks
Kabel UTP 4x2x0,5 min cat. 6.....	1800 m
IP telefon včetně licence.....	4 ks
Hlavní hodiny s přijímačem signálu DCF.....	1 ks
Podružné ručičkové hodiny vnitřní + venkovní.....	6 + 3 ks
Rozvaděč dálkové diagnostiky RDD.....	1 ks
Doplnění rozvaděče RZS o převodník M-Bus/Ethernet a PLC včetně příslušenství.....	1 ks
Doplnění stávajícího pevného klienta na ED Přerov.....	1 případ
Doplnění stávajícího pevného klienta na OE Kunovice.....	1 případ
Doplnění stávajícího mobilního klienta na OE Kunovice.....	1 případ
Doplnění stávajícího pevného klienta na OE Hulín.....	1 případ
Doplnění stávajícího mobilního klienta na OE Hulín.....	1 případ

Nový integrační koncentrátor včetně nového SW.....	1 ks
Doplnění stávajícího pevného klienta na CDP Přerov.....	2 případy
Doplnění stávajícího pevného klienta na SŽE Olomouc.....	1 případ
Doplnění stávajícího pevného klienta na SŽE Hradec Králové.....	1 případ
Doplnění stávajícího mobilního klienta na SBH Nerudova 1.....	1 případ
Doplnění stávajícího mobilního klienta na US Olomouc.....	1 případ
Dodávka nového mobilního klienta do žst. Holešov.....	1 případ
Dodávka nového pevného klienta do žst. Holešov.....	1 případ
<u>Silnoproudá technologie – navrhované kapacitní údaje:</u>	
Prefabrikovaná kompaktní betonová trafostanice včetně elektroinstalace.....	1 ks
VN rozvaděč Správa železnic, státní organizace.....	1 ks
VN rozvaděč EON (instalován na náklady distributora).....	1 ks
Transformátor TR1 – 250kVA.....	1 ks
Rozvaděč RH – 4 pole.....	1 ks
Rozvaděč RU – 24V DC – 1 pole.....	1 ks
Elektroměrový rozvaděč RE.....	1 ks
<u>Kolejový svršek a spodek vč. nástupiště – navrhované kapacitní údaje:</u>	
Nový železniční svršek 49 E1 na betonových pražcích.....	1141 m
Regenerovaný železniční svršek 49 E1 / R 65 na betonových pražcích.....	230 m
Výhybka 49 E1 na betonových pražcích.....	10 ks
Sanace pražcového podloží.....	1671 m
Trativod DN 150.....	1354 m
Trativodní šachta DN 400.....	29 ks
Kanalizační sběrač DN 400.....	344 m
Přípojná šachta DN 800.....	14 ks
Odlučovač lehkých kapalin.....	1 ks
Nástupní hrana 550 mm nad TK.....	270 m
Železniční přechod jednokolejný.....	1 ks
<u>Ostatní inženýrské objekty – navrhované kapacitní údaje:</u>	
Přeložky kabelu DOK.....	1,47 km
Přeložky kabelů DK, TK SŽDC.....	5,072 kmčtyřka
Optický kabel.....	2 km
Ukončení OK a TK.....	6 ks
Komplexní měření OK a TK.....	6 případů
Délka provizorní, hloubkové přeložky.....	12 m
Nová chránička HDPE ČD-T v nové trase.....	1060 m
Dtto chránička UPC.....	95 m
Nový optický kabel DOK 72 vl. ....	3700 m
Reinstalovaný DOK (demontáž a opět. montáž) .....	115 m
Nový optický kabel UPC 24 vl. ....	130 m
Nový ODF modulární.....	1 ks
Nová rovná, resp. dělicí spojka na DOK 72 vl. ....	2 ks
<u>Pozemní komunikace – navrhované kapacitní údaje:</u>	
Betonová dlažba.....	1500 m <sup>2</sup>
Oplocení areálu ST Zlín.....	124,7 m

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů – navrhované kapacitní údaje:

Plocha stavebně upravovaných místností.....	110,7 m <sup>2</sup>
Počet stavebně upravovaných místností.....	6 ks
Nový rozvaděč.....	2 ks
Úprava stávajícího rozvaděče.....	1 ks
Klimatizační systém (ve sdělovací místnosti).....	1 ks
Nástupištní přístřešek.....	2 ks
Kabelová šachta betonová.....	4 ks
Kabelová šachta plastová.....	11 ks
Délka kabelovodu.....	520 m
Obestavěný prostor nové skladovací haly.....	375 m <sup>3</sup>
Retenční nádrž.....	1 ks
Kabelová přípojka NN (skladovací hala).....	20 m
Dešťová kanalizace.....	16 m

Trakční a energetická zařízení – navrhované kapacitní údaje:

Osvětlovací věž o výšce 20m.....	5 ks
Rozváděč ROV.....	4 ks
Sklopný osvětlovací stožárek o výšce 6 m.....	2 ks
Osvětlovací stožárek o výšce 6 m (pro osvětlení přístupového chodníku podél areálu ST) .....	6 ks
Ohřev výhybek.....	7 ks
Rozváděč REOV.....	2 ks
Rozváděč zajištěné sítě (RZS).....	1 ks
Zásuvkový stojan.....	2 ks
Kompletní vnější uzemnění trafostanice – mřížová soustava doplněná o zemnicí tyče.....	1 ks
Kompletní vnitřní uzemnění trafostanice včetně připojení na zkušební svorkovnice ZS.....	1 ks

d) charakteristika území dotčeného stavbou

Rozsah řešeného území:

Stavba proběhne v intravilánu města Holešov. Jedná se o rekonstrukci žst. Holešov v rozsahu rekonstrukce železničního svršku včetně sanace železničního spodku, obnovení jeho odvodnění a související práce při zachování polohy stavby. Rekonstrukcí stanice budou stávající nástupiště uvedena do souladu s požadavky platných technických předpisů včetně bezbariérových přístupů, dojde k optimalizaci počtu staničních kolejí a rekonstrukci zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých zařízení. V rámci stavby dojde také ke stavebním úpravám areálu ST Zlín a v rozsahu od ev. km 22,147 (železniční přejezd P 7256) po ev. km 23,340 (vjezdové návěstidlo) a od ev. km 24,660 (odjezdové návěstidlo) po ev. km 35,075 (výpravní budova Bystřice pod Hostýnem) k obnově stávající kabelizace.

Drážní doprava v železniční stanici Holešov je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a je na jednokolejné neelektrizované trati.

Dosavadní využití a zastavěnost území:

Dosavadní využití:	Dráha (bude zachováno)
Dosavadní zastavěnost:	Dráha (bude zachováno)

Údaje o ochraně území podle zvláštních právních předpisů:

Žst. Holešov se nenachází v záplavovém území.

Železniční násep tvoří západní hranici aktivní zóny záplavového území vodního toku Rusava. Ta zahrnuje také samotné koryto Rusavy a Slavkovského potoka při křížení s železničním tělesem. Zároveň je toto území vymezeno jako záplavové území pro Q100 a Q20. Kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) tedy **kříží** uvedená záplavová území.

Stavba ani kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nenachází v oblasti NATURA 2000 – evropsky významné lokality (EVL), ptačí oblasti (PO).

Stavba ani kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nenachází v oblasti Biosférické rezervace (velkoplošně chráněné území) a na EECONET – území.

Stavba ani kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nenachází na migračně významném území.

Stavba se nenachází ve střetu s prvky ÚSES (územní systém ekologické stability). V úseku vedení kabelové trasy (obnova stávající kabelizace) jižně od Jankovic (drážní km cca 28,7) dochází ke křížení s nadregionálním biokoridorem NRBK K152. V drážním km cca 28,6 kříží železnici regionální biokoridor vedený podél bezejmenného vodního toku. V drážním km cca 30,2 kříží železnice lokální biokoridor vymezený podél vodního toku Rusava. Podél bezejmenného levostranného přítoku vodního toku Kozrálka (ID dle DIBAVOD 407440000400) je v drážním km cca 30,4 vymezen lokální biokoridor.

Stavba nezasahuje do významného krajinného prvku (VKP). Kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) kříží celou řadu vodních toků. Přes většinu z nich je vedena po konstrukci mostního objektu. Pouze v případě bezejmenného levostranného přítoku vodního toku Kozrálka (ID dle DIBAVOD 407440000400) zasahuje do VKP vodní tok.

Stavba ani kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) nezasahuje na území chráněných krajinných oblastí či národních parků.

Stavba ani kabelová trasa (obnova stávající kabelizace) se nenachází v chráněném ložiskovém území, nezasahuje do dobývacích prostor a je mimo sesuvné území, území vystavené účinkům poddolování.

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci nebo zóně.

#### Údaje o odtokových poměrech:

Ve stávajícím stavu je odvodnění řešeno vsakem, případně odpařením přímo ve staničním obvodu, což je nedostačující vzhledem ke zvodnělým místům. V novém stavu budou pod celým kolejištěm z důvodu zajištění vodotěsnosti podloží železničního spodku zřízeny dvě těsnicí vrstvy – vrstva zlepšené jílovité zeminy tl. 300 mm a na ní ležící vrstva cementové stabilizace tl. 250 mm. Tak bude veškerá voda z kolejiště beze zbytku odvedena na odlučovač lehkých kapalin (OLK). Odtud bude voda odvedena systémem trativodů mimo staniční obvod, kde dojde k jejímu zásaku (příp. odpaření). Pod trativody bude zřízena nepropustná izolace z těsnicí fólie obalené z obou stran ochrannou geotextilií, jejíž přesah bude uložen mezi zřízené těsnicí vrstvy. Pro doplnění čistící funkce je uvažováno s osazením příkopů travním drnem. Potřeba umístění OLK i zajištění vodotěsnosti železničního spodku je dána požadavkem správce jímacího území vodního zdroje Holešov (Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.).

Dalším požadavkem správce jímacího území bylo, aby dešťové vody ze střechy nové haly byly zasakovány na pozemku. Vsakování dešťových vod na pozemku není z prostorových a bezpečnostních důvodů možné. V blízkosti haly se nachází stávající osvětlovací věž výšky 25 m, tudíž v její blízkosti nelze z bezpečnostních důvodů vsakování realizovat. Dále se na tomto pozemku v blízkosti haly nachází řada inženýrských sítí. Vzhledem k dodržení předepsaných vzdáleností vsakovacího objektu od základů budov a ochranných pásem inženýrských sítí tak nelze vsakovací objekt potřebných rozměrů na pozemku umístit. Z tohoto důvodu budou tyto dešťové vody ze střechy svedeny venkovními dešťovými svody přes lapače nečistot a napojeny ležatým potrubím do podzemní retenční nádrže, ze které budou regulovaně vypouštěny do stávající revizní kanalizační šachty a stávající veřejné kanalizace PVC DN 150. Retenční nádrž bude o minimálním užitém objemu 2,6 m<sup>3</sup>, je navržena z betonových prvků, zákrytová deska s litinovým poklopem, šachtové dno 2000/1100mm. V retenční

nádrži bude osazeno potrubí s odbočkou pro bezpečnostní přepad a u dna bude potrubí zaslepeno s otvorem pro regulovaný odtok (max. 0,5 l/s). Potrubí bezpečnostního přepadu bude ukončeno 100 mm pod stropem. Retenční nádrž bude dle potřeby čištěna. Ze zpevněných ploch budou dešťové vody odváděny do travnatých ploch. Dešťová kanalizace vedena v zemi se navrhuje z kanalizačního potrubí pro uložení v zemi z PVC (systém KG) 110 – 125. Jedná se o trubky a tvarovky s PVC s hrdlovými spoji a gumovým těsnícím kroužkem. Potrubí bude ukládáno na pískový podsyp, s pískovým obsypem nad vrch potrubí a následným záhozem rýhy. Před konečnými zásypy bude provedena zkouška nepropustnosti vodou podle ČSN 73 6760. Před prováděním zemních prací je investor povinen zajistit vytyčení všech stávajících podzemních sítí a vedení případně doložit doklad o jejich neexistenci. Při křížení ev. souběhu navrhované kanalizace s ostatními sítěmi podzemního vedení je nutno dodržet ustanovení dle ČSN 73 6005 Prostorová vedení technického vybavení.

#### Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o rekonstrukci stávající stavby dráhy.

#### Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o rekonstrukci stávající dráhy.

#### e) požadavky na realizaci stavby

Realizace stavby je uvažována v období 04-12/2021 s tím, že nepřetržitá výluka celé železniční stanice je navržena do období letních prázdnin.

Související stavbou je „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“ (investor Správa železnic, s.o., Stavební správa východ). Jelikož nelze zajistit přípravu této stavby do realizace v roce 2021, je stavba „Rekonstrukce žst. Holešov“ připravena jako samostatná stavba, tedy bez souběhu realizace se stavbou „Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem“.

Další související stavbou je „Holešov ON – oprava“ (investor Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc). Stavba řeší opravné práce výpravní budovy v žst. Holešov obsahující mj. odstranění části výpravní budovy, opravu hygienického zařízení pro veřejnost v ponechané části budovy a opravu venkovního prostoru v místě po odstranění části budovy. Stavby jsou vzájemně koordinovány.

Stavba je koordinována se stavbou „Oprava PZS na trati Staré Město u U.H. – Vlárský průsmyk a Kojetín – Valašské Meziříčí“, v rámci které je samostatně projednána kabelová trasa. Stavba je dále koordinována se stavbami „Rekonstrukce žst. Holešov – odlučovač lehkých kapalin“, v rámci které je na Vodoprávním úřadě MÚ Holešov řešeno stavební povolení vodního díla (odlučovač lehkých kapalin), „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín (demolice)“, v rámci které je na Drážním úřadě řešen demoliční výměr stávajícího skladu, a „Rekonstrukce žst. Holešov – areál ST Zlín – SO 01-17-05.1 Úprava zpevněných ploch – areál ST Zlín – část B – část veřejná“, v rámci které je na úseku speciálního stavebního úřadu MÚ Holešov, Odbor investic řešeno stavební povolení nového veřejného chodníku. Tyto stavby musí být soutěženy a realizovány spolu se stavbou „Rekonstrukce žst. Holešov“.

### A3. Přehled výchozích podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-752/2019,
- DÚR „Rekonstrukce žst. Holešov“ (EXprojekt s.r.o. 08/2017),
- Sdělení MÚ Holešov, Oddělení stavebního řádu č.j. HOL-20574/2017/SÚ/Sa ze dne 28. 7. 2017, že záměr nevyžaduje ÚR ani ÚS (mimo OLK),
- Územní souhlas pro stavbu „Rekonstrukce žst. Holešov – odlučovač ropných látek“ č.j. HOL-18252/2017/SÚ/Sa ze dne 8. 8. 2017 (platnost 2 roky, nelze prodloužit – již neplatné, byl získán znovu – viz kapitola „A.4 Základní údaje o stavbě“ část „a) údaje o umístění stavby“),



- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o. 2016), doměření (09/2019),
- Rastrové formáty map velkých měřítek, katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (12/2019),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 8/2019),
- Závěry z projednání stavby.

a) **členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole A9.

b) **změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace**

Ze stavby byly vypuštěny následující stavební objekty a provozní soubory:

- „SO 01-06-04 Žst. Holešov, přeložky silnoprůdých rozvodů SŽDC“

Tento objekt byl zrušen z důvodu skutečnosti, že v rámci rekonstrukce stanice nejsou realizovány žádné přeložky silnoprůdých rozvodů Správy železnic, s.o.

- „PS 02-28-221 Žst. Bystřice p. H., úprava stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení“

Tento objekt byl zrušen z důvodu skutečnosti, že původně uvažovaný rozsah úprav SZZ v žst. Bystřice pod Hostýnem se v průběhu projekčních prací na finálním technickém řešení změnil natolik, že se v konečné podobě jedná o soubor úprav SZZ, které jsou standardně součástí běžného popisu technického řešení vazeb mezi SZZ a TZZ v rámci provozních souborů TZZ.

- „PS 01-14-07 Žst. Holešov, ASHS“

Tento objekt byl zrušen z důvodu skutečnosti, že z hlediska PBŘ požadavek na umístění ASHS v prostorách stavědlové ústředny nevzniká (zhodnocení viz část „B.21.8. Požárně bezpečnostní řešení“). Budoucí správce umístění zařízení ASHS nepožaduje.

#### A4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zajištění spolehlivého železničního provozu a splnění požadavků platné legislativy.

#### A5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko-bezpečnostních zkoušek u stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Realizace stavby je uvažována v období 04-12/2021 s tím, že nepřetržitá výluka koleje v úseku Hulín – Bystřice pod Hostýnem je navržena do období letních prázdnin (v délce 56 dnů). Zbytek stavebních prací bude probíhat bez nároku na výluku. Před uvedením jednotlivých SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

#### A6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákona o drahách), která

podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena u těchto provozních souborů a stavebních objektů:

- „PS 01-28-201.1 Žst. Holešov, definitivní staniční zabezpečovací zařízení“
- „PS 01-28-201.2 Žst. Holešov, klimatizace“
- „PS 03-28-202 T.ú. Třebětice – Holešov, úprava traťového zabezpečovacího zařízení“
- „PS 04-28-203 T.ú. Holešov – Bystřice p. H., traťové zabezpečovací zařízení“
- „PS 01-14-03 Žst. Holešov, místní kabelizace“
- „PS 01-14-09 Žst. Holešov, rozhlasové zařízení“
- „PS 01-14-06 Žst. Holešov, telefonní zapojovač“
- „PS 01-14-08 Žst. Holešov, EZS a LDP“
- „PS 04-14-01 T.ú. Holešov – Bystřice p. H., traťový kabel“
- „PS 04-14-02 T.ú. Holešov – Bystřice p. H., DOK“
- „PS 01-14-10 Žst. Holešov, informační zařízení“
- „PS 01-14-11 Žst. Holešov, kamerový systém“
- „PS 01-14-12 Úprava stávajících radiových systémů“
- „PS 01-14-04 Žst. Holešov, přenosové zařízení“
- „PS 01-14-05 Žst. Holešov, sdělovací zařízení“
- „PS 01-14-13 Žst. Holešov, dálková diagnostika TS ŽDC“
- „PS 01-13-01 Žst. Holešov, trafostanice 22/0,4 kV“
- „SO 01-16-01 Železniční spodek“
- „SO 01-17-01 Železniční svršek“
- „SO 01-16-02 Nástupiště“
- „SO 01-17-03 Hrana nákladiště“
- „SO 01-17-04 Úrovňové přechody pro pěší“
- „SO 01-06-01 Žst. Holešov, EO V“
- „SO 01-06-02 Žst. Holešov, rekonstrukce venkovního osvětlení“
- „SO 01-06-02.1 Osvětlení chodníku“
- „SO 01-06-03 Žst. Holešov, úprava rozvodů nn“
- „SO 01-06-05 Žst. Holešov, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV“

## A7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Přehled vlastníků dotčených parcel je uveden v části „I Geodetická dokumentace“.



## A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

- vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k zabezpečení bezbariérového užívání stavby.

- vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

- vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístování stavby.

## A9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

### a) členění projektové dokumentace

Dokumentace je uspořádána podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a dle Směrnice GR č. 11/2006. Tam, kde byl rozpor, je uspořádání dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. (PD předložená SÚ do 31. 12. 2020 se posuzuje dle znění účinném přede dnem nabytí účinnosti aktuální vyhlášky, tj. znění účinné do 30. 11. 2018):

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část
- C Situace stavby
  - C.1 Přehledná situace stavby
  - C.2 Koordinační situace stavby
- D Technologická část
  - D.1 Zabezpečovací zařízení
  - D.2 Sdělovací zařízení
  - D.3 Silnoproudá technologie
- E Stavební část
  - E.1 Inženýrské objekty
  - E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
  - E.3 Trakční a energetická zařízení
- F Zásady organizace výstavby
- G Náklady stavby
- H Doklady
- I Geodetická dokumentace
- J Dokumentace pro registr subsystému
- K Dokumentace pro posouzení shody

b) seznam provozních souborů a stavebních objektů

D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1	PS 01-28-201.1	Žst. Holešov, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.2	PS 01-28-201.2	Žst. Holešov, klimatizace
D.1.1.3	PS 01-28-201.3	Žst. Holešov, provizorní zabezpečovací zařízení
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení
D.1.2.1	PS 03-28-202	T.ú. Třebětice – Holešov, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
D.1.2.2	PS 04-28-203	T.ú. Holešov – Bystřice p. H., traťové zabezpečovací zařízení
D.2	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.2.1		Místní kabelizace
D.2.1.1	PS 01-14-03	Žst. Holešov, místní kabelizace
D.2.2		Rozhlasové zařízení
D.2.2.1	PS 01-14-09	Žst. Holešov, rozhlasové zařízení
D.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení
D.2.3.1	PS 01-14-06	Žst. Holešov, telefonní zapojovač
D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
D.2.4.2	PS 01-14-08	Žst. Holešov, EZS a LDP
D.2.5		Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
D.2.5.1	PS 04-14-01	T.ú. Holešov – Bystřice p. H., traťový kabel
D.2.5.2	PS 04-14-02	T.ú. Holešov – Bystřice p. H., DOK
D.2.7		Informační systém pro cestující
D.2.7.1	PS 01-14-10	Žst. Holešov, informační zařízení
D.2.7.2	PS 01-14-11	Žst. Holešov, kamerový systém
D.2.8		Traťové rádiové spojení
D.2.8.1	PS 01-14-12	Úprava stávajících radiových systémů
D.2.9		Jiná sdělovací zařízení
D.2.9.1	PS 01-14-04	Žst. Holešov, přenosové zařízení
D.2.9.2	PS 01-14-05	Žst. Holešov, sdělovací zařízení
D.2.9.3	PS 01-14-13	Žst. Holešov, dálková diagnostika TS ŽDC
D.2.9.3.1	PS 01-14-13.1	Žst. Holešov, dálková diagnostika TS ŽDC - silnoproudá zařízení
D.2.9.3.2	PS 01-14-13.2	Žst. Holešov, dálková diagnostika TS ŽDC - sdělovací zařízení
D.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE	
D.3.5		Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)
D.3.5.1	PS 01-13-01	Žst. Holešov, trafostanice 22/0,4 kV

<b>E</b>	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>	
<b>E.1</b>	<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>	
E.1.1		<b>Kolejový svršek a spodek</b>
E.1.1.1	SO 01-16-01	Železniční spodek
E.1.1.2	SO 01-17-01	Železniční svršek
E.1.1.3	SO 01-17-02	Výstroj trati
E.1.1.4	SO 01-16-03	Úpravy odvodnění
E.1.2		<b>Nástupiště</b>
E.1.2.1	SO 01-16-02	Nástupiště
E.1.5		<b>Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)</b>
E.1.5.1	SO 01-10-01	Žst. Holešov, přeložky a ochrany drážních sdělovacích kabelů
E.1.5.2	SO 01-10-02	Žst. Holešov, přeložky a ochrany mimodrážních sdělovacích kabelů
E.1.5.2.1	SO 01-10-02.1	Žst. Holešov, přeložky kabelů společnosti UPC
E.1.5.2.2	SO 01-10-02.2	Žst. Holešov, přeložky kabelů společnosti INTERNEXT 2000
E.1.5.2.3	SO 01-10-02.3	Žst. Holešov, přeložky kabelů společnosti AVONET
E.1.5.3	SO 01-10-03	Žst. Holešov, přeložky a ochrany kabelů ČD-Telematiky
E.1.8		<b>Pozemní komunikace</b>
E.1.8.1	SO 01-17-03	Hrana nákladíště
E.1.8.2	SO 01-17-04	Úrovňové přechody pro pěší
E.1.8.3	SO 01-17-05	Úprava zpevněných ploch
E.1.8.3.1	SO 01-17-05.1	Úprava zpevněných ploch - areál ST Zlin
<b>E.2</b>	<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ</b>	
E.2.1		<b>Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)</b>
E.2.1.1	SO 01-15-02.1	Stavební úpravy ve výpravní budově
E.2.1.2	SO 01-15-02.2	Úpravy elektroinstalace ve VB
E.2.1.3	SO 01-15-02.3	Přemísťování klimatizace sděl. zařízení
E.2.1.4	SO 01-15-03	Kabelovod
E.2.1.5	SO 01-15-05	Skladovací hala
E.2.2		<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištech</b>
E.2.2.1	SO 01-15-04	Železniční přístřešek
E.2.4		<b>Orientační systém</b>
E.2.4.1	SO 01-15-01	Orientační systém
E.2.5		<b>Demolice</b>
E.2.5.1	SO 01-15-06	Demolice
<b>E.3</b>	<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>	
E.3.4		<b>Ohřev výměn (elektrický, plynový)</b>
E.3.4.1	SO 01-06-01	Žst. Holešov, EOv
E.3.6		<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
E.3.6.1	SO 01-06-02	Žst. Holešov, rekonstrukce venkovního osvětlení
E.3.6.1.1	SO 01-06-02.1	Osvětlení chodníku
E.3.6.2	SO 01-06-03	Žst. Holešov, úprava rozvodů nn
E.3.8		<b>Vnější uzemnění</b>
E.3.8.1	SO 01-06-05	Žst. Holešov, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV

c) změny v objektové skladbě

Byly vypuštěny následující stavební objekty a provozní soubory (zdůvodnění viz odstavec b) v části A.3):

- „SO 01-06-04 Žst. Holešov, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC“,
- „PS 02-28-221 Žst. Bystřice p. H., úprava stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení“,
- „PS 01-14-07 Žst. Holešov, ASHS“.

A10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

- „PS 01-28-201.1 Žst. Holešov, definitivní staniční zabezpečovací zařízení“
- „PS 01-28-201.2 Žst. Holešov, klimatizace“
- „PS 03-28-202 T.ú. Třebětice – Holešov, úprava traťového zabezpečovacího zařízení“
- „PS 04-28-203 T.ú. Holešov – Bystřice p. H., traťové zabezpečovací zařízení“
- „PS 01-14-03 Žst. Holešov, místní kabelizace“
- „PS 04-14-01 T.ú. Holešov – Bystřice p. H., traťový kabel“
- „PS 04-14-02 T.ú. Holešov – Bystřice p. H., DOK“
- „PS 01-14-12 Úprava stávajících radiových systémů“
- „PS 01-13-01 Žst. Holešov, trafostanice 22/0,4 kV“
- „SO 01-16-01 Železniční spodek“
- „SO 01-17-01 Železniční svršek“
- „SO 01-16-02 Nástupiště“
- „SO 01-17-03 Hrana nákladíště“
- „SO 01-17-04 Úrovňové přechody pro pěší“
- „SO 01-17-05 Úprava zpevněných ploch“
- „SO 01-17-05.1 Úprava zpevněných ploch - areál ST Zlín“
- „SO 01-15-04 Železniční přístřešek“
- „SO 01-06-01 Žst. Holešov, EOVS“
- „SO 01-06-02 Žst. Holešov, rekonstrukce venkovního osvětlení“
- „SO 01-06-02.1 Osvětlení chodníku“
- „SO 01-06-03 Žst. Holešov, úprava rozvodů nn“
- „SO 01-06-05 Žst. Holešov, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV“

Zpracovala:

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 485, havlikova@exprojekt.cz

Brno, říjen 2020